



**SAMODZIELNY PUBLICZNY  
WOJEWÓDZKI SZPITAL ZESPOLONY**

71 – 455 Szczecin, ul. Arkońska 4  
Centrala tel.: (91) 813 90 00, fax.: (91) 813 90 09  
Strona internetowa: [www.spwsz.szczecin.pl](http://www.spwsz.szczecin.pl)  
NIP 851-25-37-954 REGON: 000290274  
PKO BP S.A. 40 1020 4795 0000 9102 0302 3025



**Znak sprawy:**  
**EZP/220/34/2016/2**

**Data:**  
**03.06.2016 r.**

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego znak: EZP/220/34/2016, pn. Świadczenie usług w zakresie w pozycji siedzącej pacjentów dializowanych w Stacji Dializ dla SPWSZ w Szczecinie**

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2015 r. poz. 2164) Samodzielny Publiczny Wojewódzki Szpital Zespólny w Szczecinie, jako Zamawiający, informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego znak j.w. zostały złożone pytania do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

**I. Pytanie Wykonawcy:**

**ZESTAW 2**

1. Czy Zamawiający ma zamiar ograniczyć i zmniejszać liczbę pacjentów?

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający w specyfikacji istotnych warunków zamówienia Załącznik nr 1 do SIWZ – poprawiony Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – pkt 1 i 3 zastrzegł, że ilość pacjentów dojeżdżających na daną turę dializy, może ulec zmianie i jest wielkością szacunkową w zależności od potrzeb Zamawiającego.**

2. Czy Zamawiający nie powinien wymagać od Wykonawców poświadczenia należytego wykonania przewozu pacjentów dializowanych sprawnych jak i poruszających się na wózku inwalidzkim, gdyż to jest przedmiotem zamówienia?

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje warunki wskazane w specyfikacji istotnych warunków zamówienia –rozdział V pkt 1 ppkt 1b) oraz w Załączniku nr 6 do SIWZ – poprawiony Wykaz usług podobnych, które musi spełnić Wykonawca.**

3. Zamawiający wymaga na tą chwilę poświadczenia na wykonywanie transportu drogowego codziennego wg wcześniej ustalonych harmonogramów minimum 20 osób, tym samym daje możliwość na udział w tym postępowaniu firmą przypadkowym nie mającym wiedzy i doświadczenia w wykonywaniu tego specyficznego przewozu jakim jest transport na dializę. Czy powierzenie tego zadania firmą przypadkowym nie niesie zbyt dużego ryzyka dla pacjentów?

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający przeprowadza postępowanie w trybie przetargu nieograniczonego (tryb otwarty) zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych, nie ograniczając konkurencji.**

4. Zamawiający wymaga poświadczenia należytego wykonania usługi dla 20 osób na dobę podczas gdy w chwili obecnej jest od poniedziałku do soboty 30-38 osób oraz w niedzielę 16osób. Dlaczego zmniejszono liczbę osób na poświadczeniu?

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje warunki wskazane w specyfikacji istotnych warunków zamówienia –rozdział V pkt 1 ppkt 1b) oraz w Załączniku nr 6 do SIWZ – poprawiony Wykaz usług podobnych, które musi spełnić Wykonawca.**



Dyrektor  
SPWSZ  
(91) 813 9010

z-ca Dyrektora  
ds. Ekon. – Adm.  
(91) 813 9010

z-ca Dyrektora  
ds. Lecznictwa  
(91) 813 9010

Pielęgniarka  
Naczelna  
(91) 813 9016

Główny  
Księgowy  
(91) 813 9015

5. W chwili obecnej usługę wykonuje 5 kierowców, w jaki sposób Zamawiający wyobraża sobie wykonanie usługi 2 kierowcami? Wykonawca przypomina, że wyjazd po pierwszego pacjenta rozpoczyna się o godzinie 4.30 a odwóz ostatniego ok północy, na I zmianę jest ok 16 osób z 3 różnych kierunków, na II zmianę ok 12 osób z 3 różnych kierunków, na III zmianę ok 10 osób z 2 kierunków. Czy wg Zamawiającego kierowcy mają jeździć 365dni w roku po 20h na dobę?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający uzna, że Wykonawca spełni warunki udziału w postępowaniu, jeżeli wykaże, że dysponuje do realizacji zamówienia minimum 2 (dwoma) kierowcami, którzy spełniają warunki, o których mowa w art. 106 ust 1 ustawy z 5.1.2011 o kierujących pojazdami. Jednocześnie Zamawiający w specyfikacji istotnych warunków zamówienia Załącznik nr 1 do SIWZ – poprawiony *Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia* – pkt 3 zastrzegł, że Zamawiający wymaga do realizacji usługi taką ilość pojazdów, a tym samym kierowców, aby zabezpieczyć terminowy przewóz pacjentów na danej zmianie, z możliwością łączenia okręgów wskazanych do przewozu pacjentów dializowanych.

6. W chwili obecnej do prawidłowego wykonania usługi potrzebne są 4 auta, w jaki sposób Zamawiający chce zapewnić ciągłość pracy stacji dializ 2 autami, mając na uwadze, że technicznie niemożliwe jest przekazywanie codzienne pojazdów między kierowcami o północy, nie wspominając o obowiązkowych wizytach pojazdów w serwisach oraz ewentualnych awarii.

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający uzna, że Wykonawca spełni warunki udziału w postępowaniu, jeżeli wykaże, że dysponuje do realizacji zamówienia lub będzie dysponował do realizacji zamówienia minimum 2 (dwoma) samochodami osobowymi (ilość miejsc: 9-osobowe), przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych z zastrzeżeniem, iż pojazdy, którymi realizowana będzie usługa – na dzień składania oferty – nie będą starsze niż 5 lat od daty produkcji. Jednocześnie Zamawiający w specyfikacji istotnych warunków zamówienia Załącznik nr 1 do SIWZ – poprawiony *Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia* – pkt 3 zastrzegł, że Zamawiający wymaga do realizacji usługi taką ilość pojazdów, aby zabezpieczyć terminowy przewóz pacjentów na danej zmianie, z możliwością łączenia okręgów wskazanych do przewozu pacjentów dializowanych.

7. Czy Zamawiający ma zamiar rejonizować pacjentów czy też jak do tej pory będzie dializował pacjentów z kilku kierunków?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający będzie dializował pacjentów z kilku kierunków.

8. Czy transport pacjentów np. z Polic czy też innych kierunków (każdy pacjent na inna zmianę) będzie uregulowany czy też będzie odbywał się jak do tej pory?

**ODPOWIEDŹ:** Przewóz pacjentów będzie uregulowany, zgodnie z harmonogramem, o którym mowa w projekcie umowy – Załącznik nr 5 do SIWZ – poprawiony.

9. Zamawiający zmienia system dotychczasowego rozliczania z kilometrów na ryczałt czy nie należy powiadomić Wykonawców o kilometrach faktycznych jakie należy wykonać aby należycie wykonać usługę? Mając na uwadze że obecny system rozliczeniowy uwzględnia płatność kilometrów od pierwszego pacjenta do stacji dializ, wg posiadanej wiedzy średnia tych kilometrów wynosi 22tysiące miesięcznie należy przyjąć, że faktycznych kilometrów łącznie z dojazdami należy pokonać ok 60tysięcy miesięcznie, czy Zamawiający może potwierdzić te ilości kilometrów?

**ODPOWIEDŹ:** Zamawiający wskazuje w specyfikacji istotnych warunków zamówienia Załącznik nr 1 do SIWZ – poprawiony *Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia* – pkt 3 okręgi (miejscowości), z których będą przewożeni pacjenci, oraz szacunkowa ilość pacjentów dializowanych z podziałem na te okręgi. Ponadto Zamawiający potwierdza, iż w ramach obowiązującej umowy w 2016 r. wykonano: w styczniu: 23.214 km, w lutym: 22.060 km, w marcu: 21.394 km, w kwietniu: 19.341 km.

10. Jaki czas wcześniej stacja dializ będzie zgłaszała zmiany w harmonogramie przewozu pacjentów?

**ODPOWIEDŹ:** Informacja na temat terminu przekazywania Wykonawcy harmonogramu oraz ich korekt Zamawiający zawarł w Projekcie umowy – Załącznik nr 5 do SIWZ – poprawiony - § 1 pkt 3.

11. Czy nowi pacjenci będą wchodzić w plan dializ wg rejonu i miejsca w pojazdach czy też wg miejsca na dializie?

**ODPOWIEDŹ:** Nowi pacjenci będą ujmowani w planie dializ według rejonu i miejsca w pojazdach.

12. Jak będą rozliczane/traktowane zmiany godzin dializy z winy czy też na prośbę pacjenta? Pacjenci stosują zamiany pomimo że zamieszkują różne rejony województwa i przy rozliczeniu ryczałtowym tego rodzaju praktyki będą generować koszty oraz burzyć model przewozu.

**ODPOWIEDŹ: Przewozy poza harmonogramem będą rozliczane według stawki kilometrowej, jako tzw. Usługa dodatkowa, o której mowa w Załączniku nr 1 do SIWZ – poprawiony Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – pkt 1.**

13. Czy Zamawiający uzna za wykonaną usługę podstawienie pojazdu pod adres pacjenta, a ten z niechęci, zaspania, wyjazdu i braku powiadomienia, samodzielny dojazd do szpitala czy też upojenia alkoholowego na dializę nie przyjedzie z Przewoźnikiem?

**ODPOWIEDŹ: Zamawiający uzna usługę za wykonaną przez Wykonawcę, po wyjaśnieniu zaistniałej sytuacji i stwierdzeniu, że nie wykonanie przewozu pacjenta nastąpiło z jego winy.**

**DYREKTOR**  
**Samodzielnego Publicznego**  
**Wojewódzkiego Szpitala Zespołonego**  
*Małgorzata Usielska*